

2015 Korea Trade Mission in Moscow-Kazan 안내문

(주)유라스텍은 국내 기업을 대상으로 러시아 지역과의 경제교류 활성화 및 국내기업의 대러 교역투자 확대를 위해 “제 6회 유라시아 비즈니스 교류회”를 다음과 같이 개최하고자 합니다. 이번 파견기업은 모스크바 국제자동차부품 전시회 참관 및 러시아 완성차 업체 방문 희망 업체들로 구성되며, 현지 기관 및 기업들과의 상담회 등 현지 활동을 전개할 예정이오니 관심 있는 기업들의 많은 참가 바랍니다.

■ 행사개요(안)

- 일 시 : 2015년 8월23일(일)~8월29일(토) [5박 7일]
- 장 소 : 러시아 모스크바, 카잔
- 주 최 : (주)유라스텍
- 참 가 대 상 : 모스크바 국제자동차부품 전시회 참관 및 러시아 완성차 업체 방문 희망 법인 및 개인
- 활 동 내 용 : **러시아 모스크바-카잔 자동차산업 시찰**
 - 전시회 참관 : 전시회 참관을 통한 자동차부품 산업 동향 파악
 - 수출상담회 : 사전에 매칭된 잠재바이어와의 비즈니스 상담
 - 산업시찰 : 현지 완성차업체 방문 및 비즈니스 상담
- 프로그램 일정

일정	주요 내용	비고
08.23(일)	인천공항 출발 (13:10) -> 러시아 모스크바 도착 (16:15)	SU 251
08.24(월)	MIMS Automotive Moscow 참관 - Day 1 : 전시회 참관 및 러시아 현지 업체 부스 방문	각국 자동차 관련 업체 약 1,350개사 참가
08.25(화)	MIMS Automotive Moscow 참관 - Day 2 : 전시회 참관 및 러시아 현지 업체 부스 방문	
	러시아 모스크바 출발 (19:40) -> 러시아 카잔 도착 (21:10)	S7 63
08.26(수)	현지 기업 및 기관 방문 : 현지 완성차업체 방문 및 산업시찰, 비즈니스 상담 : 완성차업체 - KAMAZ, UAZ, Sollers	
08.27(목)	현지 기업 및 기관 방문 : 현지 완성차업체 방문 및 산업시찰, 비즈니스 상담 : 완성차업체 - KAMAZ, UAZ, Sollers	
08.28(금)	현지 기업 및 기관 방문 : 현지 자동차부품 관련기관 방문 및 산업시찰, 비즈니스 상담 : 관련기관 - 카잔 자동차클러스터	
	러시아 카잔 출발 (18:05) -> 러시아 모스크바 경유	SU 1193
08.29(토)	인천공항 도착 (11:10)	KE 5924

*자세한 시간 및 일정은 추후 안내 예정/ 업체별 일정 상이

■ 참가비용 안내

- 참 가 비 : 200 만원(부가세 별도, 1개사 1인 기준) ※ 1개사 2인 이상 참가 시 두 번째 참가자부터 참가비 50% 할인
- 참가비 포함내용 : 유라스텍 행사인솔자 동행, 전시회 참가비, 바이어 섭외 및 미팅 매칭, 통역 제공, 각 도시별 시티투어 제공, 산업시찰 방문섭외, 현지 차량임차비, 회사소개자료 현지 언어 번역 (1p 이내)
- 단, 개인체류비(항공권, 숙박비, 식비, 산업시찰), 행사 일정 외 개별 활동 등은 참가업체에서 부담

■ 접수 및 문의

- 제출서류 : 참가신청서, 회사 및 제품 소개서 1부, 사업자 등록증
- 제출방법 : 메일(e-mail) 접수 (2015년 7월 20일까지)
- 접수 및 문의처 : (주)유라스텍 수출전략팀 한수빈 주임
TEL) 02-454-9204(0) FAX) 070-8230-9204 E-mail)market@eurastech.com

[별첨 1] 2015 Korea Trade Mission in Moscow-Kazan 주요 일정

- MIMS Automechanika Moscow 전시회 참관

- 기간: 2015.08.24-08.27
- 장소: 모스크바 IEC Expocentre 전시장
- 개최규모(2014년): 46,393- 참가업체수: 40개국 1,350개사/ 참관객수: 약 33,400 명
- 전시분야: 자동차부품, 전장부품 및 시스템, 보수유지, 액세서리 및 튜닝 등
- 소개: MIMS는 모스크바 국제 모터쇼(Moscow International Motor Show)의 약자로, 지난 1990년 처음 개최된 이래 올해 19째를 맞이하는 러시아, CIS, 동유럽 최대의 자동차부품 산업 전시회임. 바이어 위주의 무역박람회로 러시아 및 CIS지역 자동차 부품시장 진출을 희망하는 국내외 기업의 교두보로 기능함.
- 부대행사

일 시	내 용	비 고
25 Aug 2015 10:00 - 16:00	<p>International Moscow Automotive Forum (IMAF)</p> <p>주요 주제 :</p> <ul style="list-style-type: none"> • New stage of automotive industry in Russia: trends, forecasts, perspectives - 러시아 자동차 산업의 신국면 : 시장 동향, 향후 예측 및 전망 • Financing and refinancing of projects in the automobile production industry - 자동차 생산 지원 용자 및 채용자 프로그램 • Secondary component market in Russia - 러시아 자동차부품 시장 • Localization in a period of economy crisis - 경제 위기 시기의 자동차 생산 현지화 <p>B2B 미팅</p> <ul style="list-style-type: none"> • 자동차부품 제조업체, 완성차 업체, 유통업체와의 비즈니스 미팅 	<ul style="list-style-type: none"> · 노어 진행 (통역 제공) · 참가비 별도 (신청서 참조)
24-27 Aug 2015 10:00 - 16:00	<p>Conference AGORA</p> <p>: 자동차산업, 부품시장, 기술서비스 등을 주제로 세미나, 워크샵, 토론, 발표, 교육 프로그램 진행</p>	<ul style="list-style-type: none"> · 노어 진행 (통역 미제공) · 세부프로그램 미정

- 홈페이지 : <http://www.mims.ru/en-GB/>



- 산업 시찰

: 현지 완성차업체 및 유관기관 방문하여 산업 시찰 및 1:1 미팅 진행

업체(기관)명	홈페이지	회사소개
KAMAZ	www.kamaz.net	대형 화물차량(버스 및 트럭) 생산업체로, 세계 16위 업체임. 야금, 단조, 프레스, 기계 조립 등의 자동차 생산 사이클 생산하는 전문공장이 러시아 및 CIS 지역에 위치함. 12년도에 약 5만대의 화물 차량을 생산하였으며, 그중 4만 5천대는 러시아 시장에 판매. 16톤 이상의 화물 차량의 경우 러시아 시장 내 38%, 8~16톤 차량은 15% 차지.
UAZ (Ulyanovsky Avtomobilny Zavod)	www.uaz.ru	울리아놉스크 소재 완성차 자동차 제조업체로, 러시아 철강회사 Severstal (세베르스탈)의 자회사. 오프로드차량, 버스 및 트럭 등의 차량 생산.
Sollers	sollers-auto.com	Severstal-Auto로도 알려져 있으며, UAZ, ZMZ, ZMA 등 러시아 자동차 제조사를 부분적으로 소유하고 있음. 포드, 도요타, UAZ, 쌍용 등과 합작 회사 설립 또는 생산 협력 관계임.
Volga Region Automotive Cluster	-	러시아 연방 산업통상부 계획 아래 볼가연방지구에서 발전한 대규모 클러스터로, 타타르스탄 공화국, 니즈니 노브고로드, 툴리아티, 알라부가, 이젠프스크 등의 지역을 포함.

[별첨 2] 러시아 모스크바 개요 및 자동차 산업 동향

- 모스크바 일반 현황

: 모스크바는 러시아의 수도임. 러시아 최대의 도시이자 유럽에서 인구가 가장 많은 도시이며, 세계에서 4번째로 큰 도시임(2014년 기준, 인구 12,111,194명).

모스크바는 러시아 최대의 공업도시이자 상업의 중심지이다. 공업 생산의 절반 이상이 기계제조로, 자동차, 전기, 공작기계, 제강, 볼 베어링, 복잡한 장치류 등의 대공장이나 화력발전소가 있는 외에 직물, 식료품 등의 경공업도 성하고 많은 공장이 소재함. 또한 모스크바는 러시아 최대의 철도·도로·항공교통의 중심지이고, 학술 문화의 중심지로서, 러시아 과학아카데미를 비롯한 다양한 분야의 아카데미, 모스크바 대학교, 연구소, 도서관, 박물관, 미술관 극장 등이 위치해 있음.

인구수는 2014년 기준 1,211만명으로, 인구구성은 러시아를 축소한 듯 여러 주민들이 거주함. 대부분이 러시아인(90.5%)이고, 우크라이나인(2.4%), 타타르족(1.9%), 유대인(1.5%), 아제르바이잔인(0.92%), 벨라루스인과 아르메니아인(0.7%), 폴란드인(0.1%)도 거주함. 그 외에도 우즈벱족, 카자흐족, 투르크멘족, 타지크족, 가가우스족, 조지아인, 체첸인 등 여러 소수민족들이 살고 있음.

- 러시아 자동차 산업 동향

: 러시아 자동차 시장은 높은 경제성장 지속과 함께 최근 5년간 연평균 약 20%의 급격한 성장세를 보여 세계 제 5대 자동차 시장으로 성장함. 러시아 신차 판매량은 2013년 기준 278만대로 독일에 이어 3년 연속 유럽 자동차시장에서 판매 2위를 기록함. 러시아 자동차 시장 점유율이 가장 높은 자국브랜드 LADA를 제외하면 미국, 독일, 한국 등 외국 완성차업체가 러시아 시장에 진출하여 현지에서 생산한 승용차들의 시장 점유율이 증가 추세임. 2011년, 러시아 완성차 업체의 신차 생산량이 250만대를 기록해 전년도 대비 40% 증가했으며, 러시아에서 조립된 외국승용차는 70만대로, 전년도 대비 90% 증가함.

전문가들은 러시아의 WTO 가입으로 외산자동차 수입관세 하락, 러시아인의 자동차 잠재수요 크기 등을 고려해 러시아 자동차 산업의 전망을 긍정적으로 보고 있으며, 2018년 경에 신차판매량 350만대 가량으로 예측하며, 유럽 최대 시장으로 성장할 것으로 전망하고 있음.

[별첨 3] 러시아 카잔시 개요 및 자동차 산업 현황

- 카잔시 일반 현황

: 카잔은 러시아연방에 속한 타타르공화국의 수도.

볼가 강에 접해있는 상공업 도시로서, 기계제조(농기·의료기·타이프라이터), 지방가공, 사진필름, 피혁, 아마 공업설비 등이 발달해 있으며, 모스크바로부터는 800km 떨어져 있고, 철도와 버스 정류장, 하항과 국제공항을 갖춘 수상·육상교통의 요충지.

인구는 약 119만 명(2014년)으로, 러시아 전체도시 중 인구수 6위를 기록하고 있음. 타타르족들이 40.5%, 러시아인들이 54.7%를 차지하며, 그 외로 추바슈인(1.2%), 마리인(0.3%), 우드무르트인(0.1%), 모르도바인(0.2%)과 바슈키르인(0.2%), 아랍인과 동간족, 위구르족, 파슈툰족(0.1%)들이 거주하고 있음. 타타르어 또는 러시아어를 사용하거나 둘 다 사용하기도 함.

러시아의 '제 3의 수도'라는 별칭을 갖고 있으며, 2013년 카잔 하계 유니버시아드, 2014년 세계펜싱선수권대회를 개최하는 등 러시아 스포츠 분야의 명실상부한 수도 역할을 하고 있음. 향후 2015년 세계수영선수권대회와 2018년 FIFA 월드컵 개최를 앞두고 있어 도시 인프라 건설 및 카잔시를 중심으로 한 주변지역 경기 활성화가 전망되고 있으며, 모스크바-카잔 고속도로 및 철도건설 사업으로 두 도시의 거리가 더욱 가까워지면서 모스크바-카잔 경제권 합병은 더욱 가속화될 전망.

- 타타르스탄지역 자동차 생산 설비

: 타타르스탄 공화국은 볼가연방지구에서 발전한 대규모 자동차 클러스터의 중심이 됨. 자동차 클러스터에는 니즈니 노브고로드, 툴리야티, 알라부가, 이젠프스크 등의 지역이 포함됨. 타타르스탄 공화국은 물류 및 인프라우위를 가지고 있으며 우파 지역에 있는 거대 화학 산업단지와의 가까움. 알라부가 특별경제구역에서 생산하는 제조사들은 VAT 면제, 지역에서 생산되는 부품에 대한 면세 등의 추가적인 지원을 받고 있음. 알라부가의 장점은 지리적인 면뿐만 아니라 지역 정부의 지원과 편리한 인프라라고 전문가들은 평가함.

[그림] 타타르스탄 공화국 자동차 생산 설비 현황

